* Автотопливозаправщик АТЗ 8,5 на давальческое шасси КАМАЗ 43253-2010-69 (двс КАМАЗ 667. КПП ZF9 с ДЗК)
* Цистерна - Сталь 09Г2С, толщина обечайки и днищ 4 мм;
* Сечение цистерны – Чемодан
* Количество секций - 2
* Объем цистерны - 8,5 м3
* Крепление цистерны к надрамнику - При помощи металлических стяжных лент с резиновым демпфером предотвращающим трением лент об поверхность цистерны
* Крепление надрамника к раме шасси - При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами.
* Сертификат о поверке – наличие
* Горловина цистерны - Алюминиевая крышка горловины с защитной дугой на каждую секцию, оборудована лестницей и площадкой для обслуживания
* Насос топливный - СВН-80
* Тип привода насоса - Карданная передача от КОМ
* Узел выдачи (отсек): - счётчик жидкости ППО-25 - пистолет Piusi 2000 или аналог; - шланг Ду-25 4,75 метра - фильтры тонкой очистки
* Напорно-всасывающие рукава - 2 шт. – Ду 75 мм, длина 4 м с БРС
* Способ укладки рукавов - Оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны
* Крылья Пластиковые с креплениями
* Донный клапан - ДКП-90 на каждый отсек
* Дыхательный клапан - УД-2-80 на каждый отсек.
* Окраска навесного оборудования -вет цистерны Оранжевый/красный ЛКП Цинкосодержащий грунт (1 слой) + двухкомпонентная полиуретановая высокоглянцевая краска.
* Средства безопасности
* Доработка цистерны под перевозку опасных грузов: – Логотипы (надписи) на цистерне ОГНЕОПАСНО ,наклейки «Знак опасности», «Знак вещества, опасного для окружающей среды», кронштейн под информационные таблицы опасного груза – огнетушитель ОП-6 в пластиковых пеналах – 2 шт.; – катушка заземления; – ящик для песка; – ящик для кошмы.
* Доработка шасси под перевозку опасных грузов: – защита топливных баков;
* – проблесковый маячок оранжевого цвета - 2 шт.;
* – цепь заземления;
* – экранирование электропроводки;
* – заднее защитное устройство.
* – выключатель АКБ «Надежный контроль 15»
* – устройство ограничения скорости «Надежный контроль 80»
* – взрывозащищенный тахограф и УВЭО