|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Тех. Описание к спецификации** |  |
| 1 | Модель | АТЗ - Камаз |
| 2 | Код цистерны (ДОПОГ) | LGBF |
| 3 | Марка шасси | Камаз |
| 4 | Модель шасси | 65207 |
| 5 | Кол-во осей шасси, шт. | 3 |
| 6 | Комплектовочная ведомость на шасси | нет |
| 7 | Номер базового шасси (из ПШТС) |  |
| 8 | Перевозимая жидкость | СНП |
| 9 | № груза по классификатору ООН (ДОПОГ) | 1202, 1203 |
| 10 | Плотность перевозимой жидкости, т/м3 | 0,86 |
| 11 | Номинальный объем цистерны, м3 | 15 |
| 12 | Кол-во отсеков цистерны, шт. | 3 |
| 13 | Объемы отсеков | (5 - 5 - 5 - ) |
| 14 | Материал цистерны | 09Г2С |
| 15 | Толщина металла цистерны, мм | 4 |
| 16 | Цвет цистерны | Оранжевый RAL 2002 |
| 17 | Цвет надрамника | Черный RAL9005 |
| 18 | Пластиковый круглый пенал для рукавов | 4 м 2 шт. |
| 19 | Напорно-всасывающие рукава | 4 м 2 шт. |
| 20 | Марка рукавов, тип соединения | Композитный (БРС тип А + тип D) |
| 21 | Слив | Раздельный переходящий в общий (согласно гидросхеме) |
| 22 | Диаметр слива | 80 мм |
| 23 | Донный клапан | Металлоконструкции - стандарт |
| 24 | Блок управления донными клапанами | Technotech |
| 25 | Трап | Длинный справа |
| 26 | Ящик инструментальный | 1 шт., пластик |
| 27 | Площадка обслуживания по верху цистерны | Противоскользящая наклейка - стандарт |
| 28 | Технологический шкаф (расположение по ходу движения) | Слева |
| 29 | Ящик под песок | 1 шт., пластик |
| 30 | Таблички ДОПОГ | Наклейки + конверт - сзади; наклейки справа и слева; конверты справа и слева напротив каждого отсека |
| 31 | Огнетушитель 6 кг | 2 шт. |
| 32 | Дыхательный клапан/подвод воздуха | УД-33 (без подвода воздуха) |
| 33 | Экологический короб | да, от первой заливной горловины |
| 34 | Расширительный короб | нет, еврогорловина |
| 35 | Свидетельство о поверке/сертификат о калибровке | да, свидетельство о поверке |
| 36 | Калибровочная планка | Номинал |
| 37 | Барабан заземления | да |
| 38 | Заливная горловина (люк) | Люк бензиновый |
| 39 | Дренажная ловушка | да - стандарт |
| 40 | Вид опломбирования цистерны | Базовый |
| 41 | Карта оклейки | стандартная |
| 42 | Марка, модель насоса | СШН-50 |
| 43 | Габаритные огни, компенсатор, заглушки на рукава, защита запорнорной арматуры от случайного открытия | да |
| 43 | Подготовка по ДОПОГ: |  |
|  | - боковая защита | необходимо установить |
|  | - проблесковые маячки | необходимо установить |
|  | - защита топливного бака | необходимо установить |
|  | - противооткатный брус/бампер | необходимо установить |
|  | - кнопка включения КОМа в кабине шасси | необходимо установить |
|  | - кнопка выключения массы | необходимо установить |
|  | - перенос выхлопной системы согласно ДОПОГ | установлено на шасси |
|  | - коробка отбора мощности | установлено на шасси |
| 44 | Колесные арки (крылья) | установлено на шасси |
| 45 | Узел выдачи топлива | да, согласно гидросхеме |
|  | Счетчик | ППО-40 |
|  | Фильтр | Фильтр прямоточный Ду 50 |
|  | Заправочный пистолет (Тип отключения/условный проход) | автоматическое, ду20 |
|  | Рукав РТК | Рукав РТК 20 (4 метра) |
| 46 | Дублирующие фонари сверху цистерны | нет |
| 47 | Комплектация ЗИП | нет |
| 48 | Газоотводные трубки | нет |
| 49 | Дефлектор донного клапана | нет |
| 50 | Рукомойник | нет |
| 51 | Система нижнего налива и рекуперации паров | нет |
| 52 | Подготовка под нижний налив и рекурперацию паров | нет |
| 53 | Дополнительная заливная горловина | нет |
| 54 | Алюминиевые трубопроводы | нет |
| 55 | Дополнительные поручни для лестницы | нет |
| 56 | Противооткатный брус на шасси | нет |
|  | Примечание 1 | Подготовка шасси под ДОПОГ |