**Комбинированная дорожная машина КДМ 7881.01 на базе самосвала**

**ЗАКАЗЧИКА КамАЗ 6520 (Евро 5) в комплектации:**

1. **Быстросъемное пескосолеразбрасывающее оборудование из углеродистой стали (с редуктором, необслуживаемым транспортером и гидравлической системой асимметрии посыпки ПГМ)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Кузов бункера** | Выполнен из Углеродистой стали, быстросъемный, цельнометаллический, усиленный ребрами жесткости**, трапецеидальной формы, объем бункера 10,5 м3.**  **Переключение передач в движении: наличие**  **Толщина стали 3 мм.**  Геометрия кузова исключает зависание ПГМ за счёт угла наклона боковых стенок бункера, тем самым предотвращает образование «туннеля».  Дробеструйная обработка металла.  Двухкомпонентный фосфаритирующий грунт.  Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с повышенной стойкостью к повреждениям и антикоррозийными свойствами, «горячая» сушка.  Материал подающего желоба и разбрасывающего диска: **нержавеющая сталь**  Сигнализатор наличия подачи ПГМ в лотке разбрасывателя, в кабине водителя (датчик-зуммер).  **Просеивающая решетка выполнена в виде треугольника** из металлической полосы, толщиной 30 х10 мм; с шагом – 70 мм**, вместо прутка, благодаря чему увеличивается качественный просев, отсутствует зависание ПГМ на решетке.**  **Усиленная прочность конструкции, предотвращает деформацию при загрузке смеси**  **Долгосрочный срок службы. Нет простоя в работе** |
| **Тип транспортера**  **IMG_2707** | **Необслуживаемый транспортер** с двумя тяговыми конвейерными, безвтулочными цепями **и приварными пластинчатыми скребками**  **Количество скребков: 82 шт.**  **Звенья цепи соединены между собой пальцами, отсутствие втулок обеспечивает надежность работы соединения в агрессивной среде.**  **Цепь закрыта защитными козырьками, от попадания крупных фракций ПГМ, устойчива к деформации, не требует дополнительных затрат на обслуживание и замену, это приводит к значительной экономии средств, при эксплуатации.**  **Регулируемый по высоте рассекатель**, установленный внутри бункера, предотвращает уплотнение ПГМ и уменьшает нагрузку и износ транспортера и его привода.  **Гарантия на цепь – 5 лет**  **Долгосрочный срок службы. Экономия до 40 000 руб. / год** |
| **Привод транспортера**  DSC_1177 | **Привод транспортера гидравлический, посредством гидромотора, через червячный редуктор с передаточным отношением 50:1 (максимальный крутящий момент при небольшой мощности, это разгружает работу гидравлической системы) в итоге не требуется дополнительных затрат на обслуживание, замену увеличивается срок службы транспортера.**  **Гарантия на редуктор (привод транспортера) – 5 лет**  **Экономия до 35 000 руб. / год** |
| **Агрегатный отсек**  1095050 | **Дискретный гидрораспределитель** на 24В **моноблочный** с электро-пневмо управлением из кабины водителя с параллельным и последовательным подключением  **Пропорциональный делитель** потока для управления пескоразбрасывающим оборудованием находятся за кабиной водителя в **пылевлагозащитном ящике**, благодаря чему попадание пескосоли и агрессивных материалов исключено, увеличивает срок службы гидрооборудования.  Привод навесного оборудования гидравлический от коробки отбора мощности базового автомобиля **с возможностью переключения передач в движении**  Количество секций гидрораспределителя: 6 шт.  Возможность ручного управления гидрораспределителем и делителем потока: НАЛИЧИЕ  Рукава высокого давления защищены от перетирания термопластиковой спиральной лентой  Объем масляного бака: 160 л  Система охлаждения гидравлического масла через радиатор охлаждения с принудительным обдувом, автоматическим включением вентилятора охлаждения и индикацией перегрева на пульте управления в кабине.  Система оповещения понижения уровня гидравлического масла с автоматическим отключением гидравлического распределителя для предотвращения утечки масла.  **Нет затрат на ремонт в краткосрочной перспективе,**  **в разы увеличивает срок службы гидравлической системы**  **Экономия до 50 000 р/год** |
| **Система дозирования ПГМ**  **DSC_1205** | Ручное управление шириной и плотностью посыпки ПГМ, позволяющее осуществлять раздельное, независимое управление транспортером и разбрасывающим диском из кабины водителя во время движения,  НЕ затрачивая время на остановку.  Ширина и плотность посыпки регулируется дискретно при помощи двух рукояток, на которых нанесены деления от 0 до 10.  **Плотность посыпки:**  **Пескосоль: регулируется от 50 до 500 гр./м²**  **Ширина посыпки: регулируется от 1,2 до 12,0 м.**  **Экономия 6 - 10% расхода ПГМ, а именно только пескосоли от**  **250 000 до 450 000 руб. / год** |
| **Система асимметрии посыпки с гидравлическим приводом** | **Данная опция, позволяет управлять направлением посыпки ПГМ.**  **За счет поворота защитного кожуха диска регулируется асимметричное распределение противогололедных материалов, что позволяет направленно осуществлять посыпку ПГМ.**  **Поворот кожуха осуществляется нажатием одной кнопки во время движения автомобиля.**  **merk_parashut**  **Экономия ПГМ, за счет направленного распределения 1,2,3 полосы**  **Сокращает временные и топливные расходы** |
| **Задняя светодиодная панель в верхней части бункера** | **Многократно ярче других видов ламп.**  **Повышает видимость КДМ в процессе работы при любых погодных условиях.**  **На долговечность светодиодов не влияет ни вибрация, ни низкие температуры.**  **Обеспечивает безопасность дорожного движения** |
| **Гарантия и обслуживание** | • Имеются все расходные материалы и необходимые з/ч на складах в г. Смоленск,  г. Сургут, г. Челябинск, г. Армавир и Московской области.  • Доставка запасных частей в течение 48 часов.  • Гарантия на транспортер в сборе: **5 лет**  • Гарантия на привод транспортера: **5 лет**  • Гарантия на другие узлы и агрегаты КДМ -12 месяцев.  • Выезд сервисной службы в течение 24 часов.  • Круглосуточная техническая поддержка. |
| **Итого: экономия за 10 лет эксплуатации КДМ:** | 1. **000 р./год \* 10 лет = 6 250 000 руб.** |

1. **Плужное оборудование с гидроповоротным отвалом ПО - 3,5**

|  |  |
| --- | --- |
|  | • Высота отвала: 1 300 мм  • Длина отвала: 1500 мм  • Ширина отвала: 3 500 мм  • Ширина в рабочем положении (при угле установки в 30 град.) 3 030 мм  • Длина в рабочем положении (при угле установки 40 град.) 2 680 мм  • Вес отвала: 675 кг  • Материал изготовления: углеродистая сталь, 4 мм  • Управление отвалом: с пульта из кабины водителя (подъем-опускание, поворот влево-вправо) гидравлическое  • Угол атаки ножа отвала: 5 градусов  • Макс. высота подъема отвала над поверхностью дороги: 400 мм  • Максим. рабочая скорость автомобиля при работе с отвалом: 50 км/ч  • Усиленные поперечные рёбра жёсткости отвала: 8 шт.  • Материал рёбер жёсткости: легированная сталь толщиной, 5 мм  • Вертикальное копирование дороги, автоматическое: наличие  • Система подвески с автоматическим копированием поперечного наклона дороги, предусмотрено конструкцией отвала: наличие  • Защита от наезда на препятствия, механическая плавающая подвеска: наличие  • Материал ножа отвала: армированная износостойкая резина  • Толщина ножа: 40 мм  • Подъем/опускание отвала, гидравлический цилиндр двойного действия: 1 шт.  • Количество гидроцилиндров одностороннего действия для поворота отвала: 2 шт.  • Обеспечение сдвига снега в любую сторону и прямо без эффекта набрасывания на кабину: наличие  • Защита от динамической нагрузки при ударе о препятствие: наличие  • Система фиксации отвала в поднятом положении посредством гидрозамка: наличие  • Защитный козырек в верхней части крыла, предотвращающий забрасывание снега на кабину водителя: наличие  • Окраска отвала, двухкомпонентная грунт эмаль: наличие  • Габаритные светодиодные огни: наличие |

1. **Средняя подметальная щетка**

|  |  |
| --- | --- |
| DSC_0804 - копия - копия | • Масса: 180 кг  • Диаметр ворса: 550 мм  • Материал ворса: износостойкий полипропилен  • Обрабатываемая полоса: 2 340 мм  • Расстояние от поверхности дороги до щетки в транспортном положении: 150 мм  • **Защита механизма привода щетка** от перегрузок: обеспечивается предохранительными гидравлическими клапанами  • Привод вращения щётки: гидравлический, посредством гидромотора  • Система охлаждения гидравлического масла: обеспечивается, дополнительным радиатором  • Прижим щетки регулируется из кабины водителя: наличие  • Механизм стабилизации щетки от вибрации: обеспечивается, гидроцилиндр двойного действия  • Фиксация в транспортном положении: гидравлическая (гидрозамок)  • Съемные грязезащитные козырьки  • **Исключено** попадание мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля |